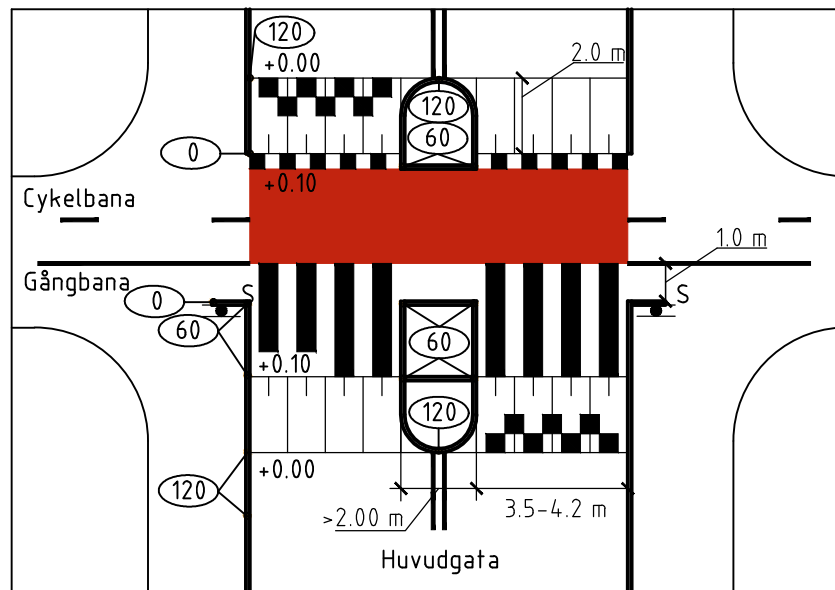


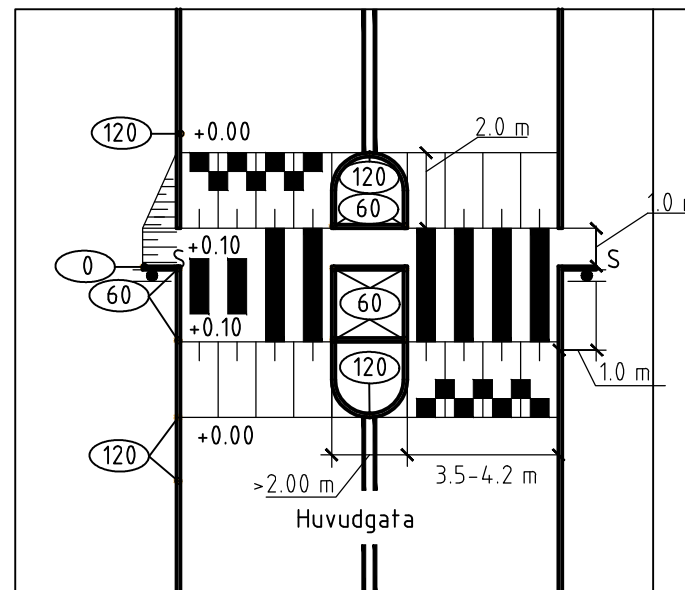
FÖRHÖJD ÖVERFART PÅ GATOR UTAN BUSSTRAFIK

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

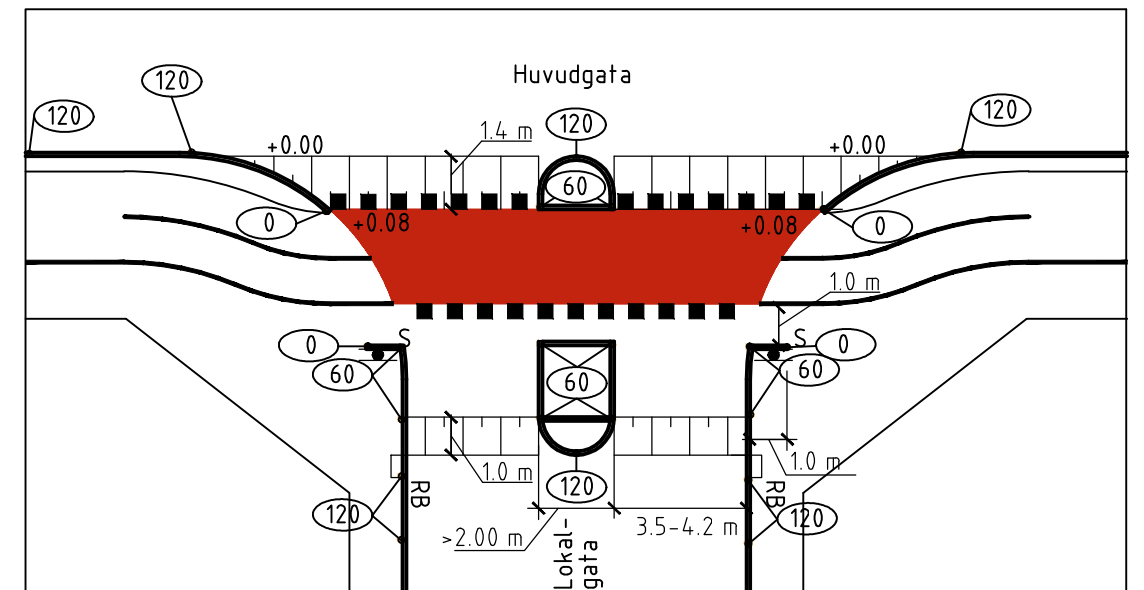
FÖRHÖJD GC-ÖVERFART TVÄRS HUVUDGATA



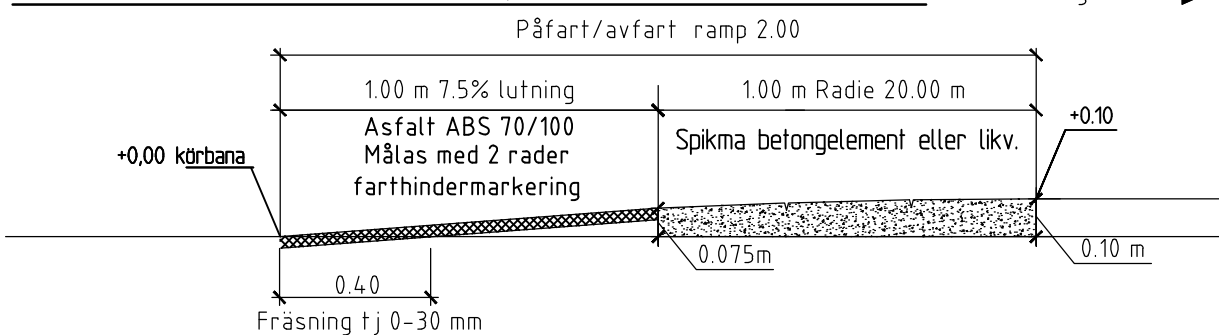
FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE/ ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA



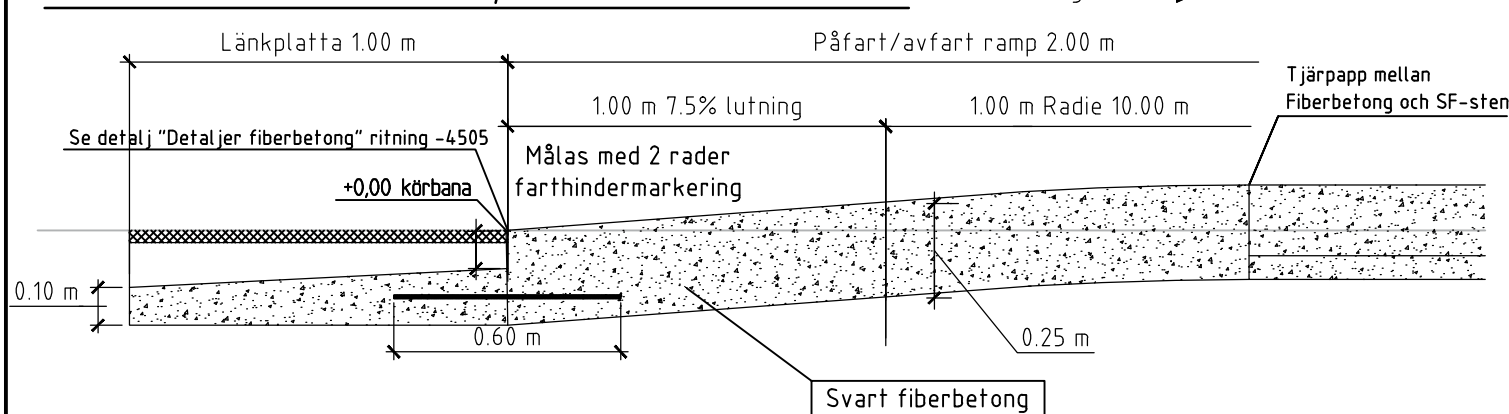
FÖRHÖJD GC-ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA



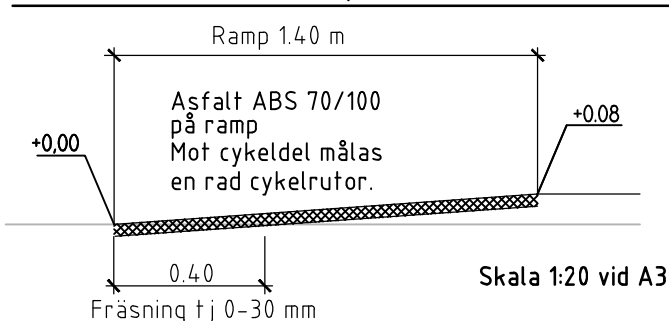
RAMPTYP AV BETONGELEMEN, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART



RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART



RAMPTYP AV ASFALT, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA



- RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"
- Se "MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)"
- (60) Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik Utformning se ritn -4504
- Förhöjd överfart på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Val av kantstöd, se 2L
- G-/GC-banans tvärfall, se 2BC2
- "Tillgänglighet för funktionshindrade", se Planerings flik
- "Hastighetsdämpande åtgärder" - Vägbulor/gupp, se Planeringsflik
- Fiberbetong i farthinder, se TK AMA kod DCE.121
- Vägkula av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägkula smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

*PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 7,5%
lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet

Gång/cykelpassage tvärfall 0-2% mot horisontalplanet

Lutning	X°
6%	3,4°

Avsteg från standardritning skall förankras med enheten Trafikreglering på Trafikkontoret

PLACERING

Förhöjd överfart får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas skall inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)

Fiberbetong med plastfiber användas vid ramp av fiberbetong. På cykeldelen används asfalt med röd vägmärkningsfärg eller röd SF-sten eller infärgad röd fiberbetong. Vid SF-sten på cykeldel ska asfalt perforeras för att undvika instängt vatten.

SKYLTNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Väjningspliktmärke"

Ev. Komplettering:

Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt ritning -8501.
Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan.

Trafikmarkering på platå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelöverfartsmarkeringsrutor enligt plan.



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE

THOMAS BERGGREN

STANDARDTRITNING

Förhöjd överfart på gator utan busstrafik

SENAST REVIDERAD

GÄLLANDE VERSION

2014-04-15

FORMAT

A3

SKALA

-

RITNINGNUMMER

-4506